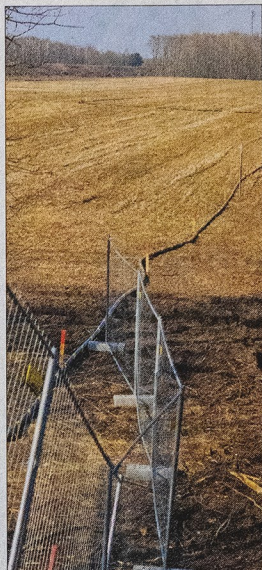


# Schwere Technik für einen sicheren Silbersee



Eine niederländische Spezialfirma montiert eine der drei Rüttelstopfmaschinen am Ostufer des Silbersees. Das wird auf 60 Meter Breite und zwei Kilometer Länge verdichtet, so dass später keine Rutschungsgefahr mehr besteht. Die LMBV lässt das gesamte Areal, inklusive der Silbersee-Strandbereiche, einzäunen. Ab 1. April ist das Betreten des Sperrbereiches strengstens verboten.

Fotos: Gernot Menzel

Die Vorbereitungen für die Sanierung des Bahndamms sind fast abgeschlossen. Bald wird hier zweischichtig gearbeitet

Von Uwe Schulz

SCHULZ.UWE@DD-V.DE

Das Land hat Weite bekommen. Wer vor einigen Monaten mit dem Zug an Lohsa vorbeifuhr, wünschte sich oft diesen Blick auf den glitzernden Silbersee. Jetzt ist er möglich. Jedes Gehölz ist gefällt, die Wurzeln sind herausgezerrt. Nur die Zugfahrt ist nicht möglich. Streik hin oder her – die Gleise sind weg, die Schwellen, der Schotter. Das Gelände wurde abgeräumt. Es gibt kaum eine passende Bezeichnung für das, was man sieht, wenn man wenige hundert Meter neben dem Lohsaer Sportplatz auf dem alten Bahndamm neben dem nicht mehr vorhandenen Bahnübergang steht. Hier ist nichts mehr. Nur noch Erde. Ein Bagger verlädt welche von diesem Bahndamm in einen der extragroßen Kipper. Mit der Schaufel hat er ein Kabel erwischt und zerrt es aus dem Boden wie ein Huhn einen Regenwurm.

Eine niederländische Spezialfirma bringt nebenan gerade einen riesigen roten Farbtupfer in Stellung. Mit Schwerlastern wurde die

sehr neu wirkende Maschine hierhergebracht. Mit Hilfe eines Krans komplettiert man sie um diverse Gittermastteile. „Das ist eine der drei Rüttelstopfmaschinen“, sagt Jürgen Nagel, Projektmanager beim Bergbausanierungsunternehmen LMBV. Elektrisch angetrieben werden sie in wenigen Tagen hier arbeiten, den einst geschütteten Boden bis in eine Tiefe von 40 Metern verdichten. Erst dort ist wieder gewachsener Boden. Dafür wird eine Lanze in die geschüttete Erde eindringen und rütteln. Gleichzeitig gibt man über einen Trichter Schotter hinzu. So entstehen in dem verdichteten Boden belastbare Schotterssäulen. Daher heißt das Verfahren auch Rüttelstopfverdichtung. „Am Seecampus in Schwarzhöhe wurde es in der Lausitz schon angewandt“, sagt Ingolf Stern, der die Baustelle überwacht. Die Firma Keller Grundbau, die hier arbeitet, verweist zudem auf Erfahrungen mit dieser Technologie in Alaska und Singapur.

## 187 000 Tonnen Schotter

In Lohsa muss eine Trasse von zwei Kilometern Länge verdichtet werden. Auf 300 Metern schafft man dies mit Fallgewichten. Doch auf 1,7 Kilometer Länge und bis zu 60 Meter Breite muss gerüttelt und gestopft werden. In einem Raster von drei mal drei Metern werden die Säulen entstehen. Rund 300 000

Tonnen Material werden in ihnen verschwinden, davon allein 187 000 Tonnen Schotter. Die Arbeit ist durchaus gefährlich. Sie kann kleine ungeplante Rutschungen verursachen. Ab 1. April dürfen daher nur noch die Leute hierhin, die hier arbeiten. Das Gebiet wird nicht nur mit Schildern und Posten abgesperrt, sondern auch mit Bauzäunen, die man nicht so ohne Weiteres ignorieren kann. Die stehen sogar am Ufer des Silbersees, dort, wo sich der Zeltplatz befindet. Man will die Arbeiten auch im Hochsommer nicht unterbrechen müssen, nur weil jemand Abkühlung im See sucht. Denn falls bei den Rüttlern etwas wegrutscht, wird es in den See rauschen. Das könnte wiederum eine Flutwelle auslösen, die dann über den See rast und an den anderen Ufern aufschlägt. Ziemlich gefährlich.

## Termin ist der 31.12.2012

Und die LMBV hat nicht unendlich Zeit. Am 31. Dezember 2012 muss man fertig sein. Dann übergibt man den Bahndambereich wieder an die Deutsche Bahn AG. Ob bis dahin der Bund die Gelder für die Niederschlesische Magistrale genehmigt hat, ist fragwürdig. Wenn nicht, so macht es unter den Lohsaer Gemeinderäten schon die Runde, wird die Strecke nur einseitig wieder aufgebaut. Die Probleme der Bahn sind aber nicht die

der LMBV. Man interessiert sich für seinen Teil des Abkommens.

Zweischichtig wird man daher arbeiten. Anfang April beginnt der erste Rüttler von der Kreisstraße aus Richtung Friedersdorf sein Werk. Der zweite geht neben dem alten Bahnhofsgelände in Stellung und muss sich erst einmal bis zum See arbeiten, sich seine eigene Arbeitsfläche schaffen. Dann wird er sich auf den Kollegen in Richtung Friedersdorf zu bewegen. Der dritte startet Anfang Mai am nördlichen Baustellenrand und arbeitet sich Richtung Bahnhof vor.

Vorbereitungen sind getroffen: Das Hochwasserschutzlager ist umgezogen, zwei private Haushalte, eine Gewerbe-Wohn-Einheit erhielten ein neues Domizil. Bürgermeister Udo Witschas schätzte im Gemeinderat ein, dass die Rohfirma Swanenberg bis Monatsende in das neue Gewerbegebiet bei Tiegling umgezogen sein wird. Jürgen Nagel lässt den Blick schweifen. Seit den späten Achtzigerjahren hat man die Ostböschung des Silbersees mit ihrem Gefährdungspotenzial nun schon im Blick. Vor fünf Jahren begannen die ersten Vorbereitungen der Sanierung. Jetzt wird gebaut. Wenn die LMBV hier fertig ist, dann hat das Land nicht nur Weite. Es bietet auch wieder Sicherheit.

Ein Gespräch zur Sanierung gibt es ab morgen in der Hörzeitung auf [hoyerswerdsche.de](http://hoyerswerdsche.de).